

Алгоритм проверки работы установки

1. Включить автоматический выключатель QF1 и SF1 загорается сигнальная лампа HL1. Катушка реле времени KT1 получает питание.
2. При нажатии кнопки SB2 загорается сигнальная лампа HL2. Двигатель вращается в прямом направлении. При отпускании кнопки SB2 - двигатель продолжает вращаться.
3. При нажатии кнопки SB3 система не реагирует.
4. При нажатии кнопки SB1, двигатель останавливается, сигнальная лампа HL2 отключается. При отжатии кнопки SB1 на управляющий вход реле времени KT1 поступает сигнал и начинается отчёт времени на разрешение включения двигателя в обратном направлении.
5. При нажатии кнопки SB3 загорается сигнальная лампа HL3. Двигатель вращается в обратном направлении. При отпускании кнопки SB3 - двигатель продолжает вращаться.
6. При нажатии кнопки SB2 система не реагирует.
7. При нажатии кнопки SB1, двигатель останавливается, сигнальная лампа HL3 отключается. При отжатии кнопки SB1 на управляющий вход реле времени KT1 поступает сигнал и начинается отчёт времени на разрешение включения двигателя в прямом направлении.
8. При срабатывании теплового реле КК двигатель останавливается в любом направлении. Горит только сигнальная лампа HL1.